[30th July 1962

திரு ஆ. கு. சுப்பையா: சார், எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் விடுவதை மக்கள் பெரிதும் விரும்புகிறுர்கள். மேலும் புதிய ரூட்களில் **யஸ்** விட அரசாங்கம் யோசித்திருக்கிறதா? எந்தெந்த ரூட்டுகளில் அந்தமாதிரிப் புதிதாகப் பஸ் விடப் போகிருர்கள்?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்சாமன்: பத்து இடங்களில் லாங் டிஸ்டன்ஸ் செர்விஸ் விடப்போவதாக மானியக் கோரிக்கையின் போதே சொன்னேன். அந்தப் பத்து இடங்களேப்பற்றிய விவரம் இப்போது என்னிடத்தில் இல்லே. அவைகளே இந்த ஆண்டில் எடுத்துக் கொள்வதாக முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

மின்சார உற்பத்தி

* 790 கேள்வி.—திரு. ஆ. கு, சுப்பையா : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவு செய்து கிழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப் பாரா—

சிறிய பாசன வசதிகளேக் கொண்டு மின்சா<mark>ரம் உற்பத்தி</mark> செய்ய <u>திட்ட</u>மிடப்பட்டுள்ளதா_.? விவரமென்ன?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN: Yes, Sir. The State Electricity Board is examining the question of tapping the power potential of all irrigation reservoirs as far as possible. With this end in view, the Board has already taken up the detailed investigation of Kodayar Hydro-Electric Scheme in the Kanyakumari district. The question of utilising the storages of the Lower Bhavani Reservoir, Vaigai Reservoir, etc., are under the consideration of the Board.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தசம் : இவைகளில் ஏதாவது மூன்ருவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்த்துக் கொள்ளப்படுமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்ராமன்: மூன்முவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் கோடையாறு ஸ்கிமைச் சேர்த்துக் கொள்ளவேண்டு மென்று சர்க்கார் முயற்சி செய்து வருகிறது. இப்போதே, மூன்ருவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில், 'பவர் டெவலப்மெண்ட்'-டுக் காக 100 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் ஒதுக்கியிருக்கிரும் என்பது கனம் அங்கத்தினர்களுக்குத் தெரியும். இதற்காக, ப்ளானிங் கமிஷீன அணுகியிருக்கிரேம். இதற்கு வேண்டிய முயற்சிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்று சொல்ல விரும்புகிறேன்.

மதுவிலக்கு வழக்குகள்

* 791 கேள்வி.—திரு. புலவர் கா. கோவிந்தன் : கனம் விவசாய அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப் பாசா—

(அ) 1961 மார்ச்சு முதல் 1962 ஏப்ரல் வரை வடா<mark>ற்காடு</mark> மாவட்டத்தில் பதிவான மதிவிலக்கு வழக்குகள் எத்த**ேன** ?

(இ) அவற்றுள் தண்டிக்கப்பட்டவர்கள் எத்தனேபேர்?

THE HON. SRI P. KAKKAN: (a) 18,884.

(b) 15,568.

9-00 a.m.